

Motieven

Ik ben het eens met de motieven voor dit beleid want ...

- ... er zijn niet te weinig parkeerplaatsen, er zijn te veel auto's. Om de CO₂-uitstoot te beperken moet autogebruik worden ontmoedigd, omdat mensen het niet uit zichzelf doen. Betaald parkeren helpt daarbij.
- ... trottoirs moeten beter toegankelijk worden voor voetgangers, zeker met een mobiliteitsbeperking en (beperkt) stallingen van fietsen. Daarom moet parkeren met twee wielen op de stoep verboden worden.
- ... de beperkte ruimte in onze historische stad moet je niet willen bestemmen voor auto's.
- ... iedereen moet zelf verantwoordelijk zijn voor (het betalen voor) een eigen parkeerplek.
- ... ondanks de slechte communicatie is dit beleid te belangrijk om niet in te voeren.

Gevolgen/Effecten

- Ik vind de gevolgen van dit beleid gewenst want ...
- ... het gaat om minder dan een tientje per maand. Niets is gratis.
- ... er zijn voldoende alternatieven voor de eigen auto: (elektrische) fiets, openbaar vervoer, deelauto's, et cetera.
- ... over maatregelen tegen roken of hondenpoep op straat hoor je ook niemand meer. Het is gewoon een kwestie van wennen.
- ... het is logisch en sociaal om te betalen voor schaarse ruimte.
- ... de stad en buurt worden er leefbaarder van en er ontstaat meer ruimte voor nog verdere verbetering.
- ... door duidelijkere regels en een betere inrichting van de openbare ruimte kan er beter gehandhaafd worden.
- ... mensen worden zich daardoor meer bewust van de overvolle publieke ruimte.

Argumenten voor en argumenten tegen uitvoering van de 'Nota Uitwerking Parkeerregulering' van de gemeente Haarlem

voor

tegen

Motieven

Ik ben het oneens met de motieven voor dit beleid want ...

- ... de gemeente veroorzaakt zelf het probleem door slecht beleid. Kinderen die geen huis kunnen vinden blijven bij hun ouders wonen met een eigen auto, en er wordt nieuwbouw toegestaan zonder voldoende parkeerplaatsen.
- ... de parkeerdrukmeting is niet goed uitgevoerd. In mijn buurt is helemaal geen probleem.
- ... bij het parkeren met twee wielen op de stoep houden we al jaren rekening met voetgangers, kinderwagens, scootmobiel, et cetera.
- ... de gemeente moet eerst grotere uitstoters als Schiphol en Tata aanpakken.
- ... de gemeente moet eerst een degelijk draagvlakonderzoek per wijk doen voordat ze betaald parkeren invoert.
- ... de gemeente moet 'aan de voorkant' beginnen: de echt gevaarlijke en hinderlijke situaties aanpakken en zorgen voor parkeerruimte aan de rand van de stad.
- ... er wordt in deze discussie al jarenlang niet naar bewoners geluisterd.

Gevolgen/Effecten

Ik vind de gevolgen van dit beleid ongewenst want ...

- ... er is geen alternatief voor de auto. Het OV schiet tekort.
- ... als het niet om het geld gaat kan het ook anders: maak parkeervergunningen gratis voor Haarlemmers, of maak in ieder geval de eerste auto gratis.
- ... het beleid treft mensen met weinig geld harder dan anderen.
- ... de parkeerdruk wordt alleen maar verschoven naar andere buurten of naar buiten de stad.
- ... het probleem wordt alleen maar groter als je niet meer mag parkeren met twee wielen op de stoep.
- ... mensen willen straks niet meer in Haarlem werken als ze niet bij het werk kunnen parkeren.
- ... onderzoek toont aan dat betaald parkeren niet tot minder auto's leidt.
- ... ouderen en kwetsbaren moeten bezoek kunnen ontvangen voor zorg of om hun sociale contacten te onderhouden.
- ... dit beleid dwingt je om je eigen tuin of garage op te offeren om te kunnen parkeren.
- ... in wijken waar eerder betaald parkeren is ingevoerd, heeft het niet tot meer groen of speelplekken geleid.

Voor het opstellen van de argumentenkaart hebben Stadsgesprekken, Haarlem105 en theater De Liefde op 20 februari 2024 een openbare bijeenkomst georganiseerd die via Haarlem105 werd uitgezonden. De kaart vat de argumenten samen die op die bijeenkomst genoemd zijn, of die naar aanleiding daarvan via sociale media en e-mail Stadsgesprekken bereikt hebben. Een registratie van de bijeenkomst is tot 6 maart 2024 terug te zien op www.haarlem105.nl/referendum. Stadsgesprekken, Haarlem105 en theater De Liefde spreken over die argumenten geen inhoudelijk of politiek oordeel uit. De bijeenkomst en de kaart zijn mede tot stand gekomen met een subsidie van de gemeente Haarlem. Eventuele vragen en opmerkingen kunt u per mail sturen naar info@stadsgesprekken.nl.